



DECRETO N° 184/2024/ADSP-MTMI

OGGETTO:	APPROVAZIONE DOCUMENTO DI FATTIBILITA' E DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI E RELATIVO QUADRO ECONOMICO PER L'INTERVENTO "PORTO DI GIOIA TAURO - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA LUNGO LA BANCHINA ALTI FONDALI - CONSOLIDAMENTO TRA IL RACCORDO DELLA BANCHINA E IL PIAZZALE RETROSTANTE". CUP: F57F23000070001
-----------------	---

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;

- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 46 del 31.10.2023 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2024;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U. 0039201 del 28.12.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2024;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- CONSIDERATO** che in data 26.09.2023, su segnalazione del Concessionario MCT, i tecnici dell'area tecnica di questa AdSP si sono recati in sopralluogo presso la banchina *Alti Fondali* del porto di Gioia Tauro constatando la presenza di due sifonamenti createsi lungo la trave lato monte nello spigolo sud della suddetta banchina *Alti Fondali* e lungo la stessa a circa 40 mt verso nord;
- VISTO** il verbale di somma urgenza del 26.09.2023 in cui si accerta un concreto pregiudizio alla pubblica e privata incolumità, a causa di due sifonamenti createsi lungo la trave lato monte nello spigolo sud della banchina alti fondali e lungo la stessa a circa 40 mt verso nord;
- CONSIDERATO** che con Determina n. 149/2023 è stato predisposto l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del d.lgs. 36/2023, del servizio di video ispezione subacquea del tratto di scogliera antiriflettente posta sotto la banchina alti fondali del porto di Gioia Tauro al fine di verificare l'eventuale presenza di possibili altri sifonamenti;
- DATO ATTO** che dalle indagini effettuate è emerso che tutto il tratto della banchina *Alti Fondali* sarà interessato da sifonamenti poichè le palancole sono state poste a quota inferiore rispetto alla trave di banchina;
- DATO ATTO** che per quanto sopra, l'area tecnica di questa AdSP ha predisposto il "*Documento di fattibilità e delle alternative progettuali*" per i **lavori di manutenzione straordinaria lungo la banchina alti fondali - consolidamento tra il raccordo della banchina e il piazzale retrostante**;
- VISTO** il documento di fattibilità e delle alternative progettuali per i lavori di manutenzione straordinaria lungo la banchina alti fondali - consolidamento tra il raccordo della banchina e il piazzale retrostante che ed il relativo quadro economico di seguito riportato:

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO		
PORTO DI GIOIA TAURO		
"Lavori di manutenzione straordinaria lungo la banchina alti fondali - Consolidamento tra il raccordo della banchina e il piazzale retrostante"		
QUADRO ECONOMICO		
A.1	Importo lavori soggetto a ribasso	€ 2 500 000,00
A.2	Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 25 000,00
A	Totale Lavori a misura comprensivo degli oneri di sicurezza	€ 2 525 000,00
B.1	Imprevisti e lavori in economia	€ 128 550,00
B.2	Spese tecniche - Progettazione - Direzione Lavori - Coordinatore sicurezza - Validazione - Collaudo statico e tecnico amministrativo	€ 200 000,00
B.3	Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D Lgs 50/2016	€ 50 500,00
B.4	Accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016 ssmii (3% di A)	€ 75 750,00
B.5	INARCASSA (4% su B.2)	€ 8 000,00
B.6	Spese per pubblicità - ANAC - Commissioni di gara	€ 10 000,00
B.7	IVA 22% (B.6)	€ 2 200,00
B	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 475 000,00
	Totale (A+B)	€ 3 000 000,00

DATO ATTO che l'intervento sopra citato è stato inserito nel Piano Operativo Triennale della AdSP 2024-2026;

DATO ATTO che con Decreto applicativo dell'articolo 18 bis della legge 28 gennaio 1994, n. 84, introdotto dall'articolo 14 del decreto legge 22 giugno 2012, n. 83 ed integrato dalle previsioni del decreto legge 21 giugno 2013, n. 69 – Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti – Annualità 2022 - del Ministero delle Infrastrutture e Dei Trasporti di concerto il Ministero dell'economia e delle finanze del 15.05.2024 prot. R.0000136.15.05.2024, l'intervento sopra richiamato è stato ammesso a finanziamento, giusto Allegato 3 (Articolo 1, comma 5) parte integrante del provvedimento;

CONSIDERATO che con nota prot. U.0002401.21.08.2024 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i trasporti e la navigazione comunica che per la predisposizione dell'Accordo procedimentale che dovrà disciplinare l'erogazione della quota di finanziamento destinata ai progetti di cui all'allegato 3 del decreto del 15.05.2024 sopra richiamato, l'AdSP MTMI è invitata a trasmettere tra l'altro il Quadro Economico dell'opera e il relativo provvedimento di approvazione;

VISTO l'art. 8, co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;

VISTI gli atti d'ufficio;

DECRETA

1. Che le premesse sono parte integrante del presente provvedimento;
2. Di approvare il Documento di Fattibilità e delle Alternative Progettuali per l'intervento denominato "PORTO DI GIOIA TAURO - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA LUNGO LA BANCHINA ALTI FONDALI - CONSOLIDAMENTO TRA IL RACCORDO DELLA BANCHINA E IL PIAZZALE RETROSTANTE";
3. Di approvare il seguente Quadro Economico:

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO		
PORTO DI GIOIA TAURO		
"Lavori di manutenzione straordinaria lungo la banchina alti fondali - Consolidamento tra il raccordo della banchina e il piazzale retrostante"		
QUADRO ECONOMICO		
A.1	Importo lavori soggetto a ribasso	€ 2 500 000,00
A.2	Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 25 000,00
A	Totale Lavori a misura comprensivo degli oneri di sicurezza	€ 2 525 000,00
B.1	Imprevisti e lavori in economia	€ 128 550,00
B.2	Spese tecniche - Progettazione - Direzione Lavori - Coordinatore sicurezza - Validazione - Collaudo statico e tecnico amministrativo	€ 200 000,00
B.3	Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D Lgs 50/2016	€ 50 500,00
B.4	Accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016 ssmmii (3% di A)	€ 75 750,00
B.5	INARCASSA (4% su B.2)	€ 8 000,00
B.6	Spese per pubblicità - ANAC - Commissioni di gara	€ 10 000,00
B.7	IVA 22% (B.6)	€ 2 200,00
B	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 475 000,00
	Totale (A+B)	€ 3 000 000,00

4. Che il CUP è il seguente F57F23000070001.
5. Di nominare l'ing. Francesco Sannino, Quadro A dell' Area Tecnica AdSP-MTMI, Responsabile Unico del Progetto, per i seguiti di competenza.
6. Di procedere alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Ente all'albo Pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro, 02/09/2024

IL DIRIGENTE
DELL'AREA TECNICA Ing. Carmela DE MARIA

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.
Dott. Pasquale FARAONE

IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea Agostinelli